FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

GUIDE DE COMPÉTITION

PISTE

COUPE DE FRANCE AVENIR PISTE

19 et 20 Avril 2025
LOUDEAC (Bretagne)

COUPE DE FRANCE AVENIR PISTE

COMPÉTITION

Site d'accueil	3
Engagements & Catégories	4
Permanence & Entrainements	5
Programme sportif	6
Règlementation	8

INFOS PRATIQUES

Accès / Plan	14
Hébergements/Restauration et Secours	15
Partenaires	16

LE VÉLODROME

PRÉSENTATION

Le Vélodrome de Bretagne à Loudéac (Bretagne) des caractéristiques techniques suivantes :

VÉLODROME DE BRETAGNE	
Caractéristiques techniques	
Vélodrome	Couvert
Longueur	200 mètres
Largeur	5,545 mètres
Angle d'inclinaison max.	46.0°
Type de revêtement	Bois

ORGANISATEURS

CONTACTS

GILSON Michaël
Responsable Organisation
Tél : +33 (0)2.57.47.00.08
E-Mail : m.gilson@ffc-bretagne.com

LEFORT Aude
Responsable Epreuves Piste FFC
Tél : 06.99.17.86.72
Email : a.lefort@ffc.fr

MONZO Laetitia
Adjointe Responsable Epreuves Piste FFC
Tél : 06.80.58.59.86
Email : l.monzo@ffc.fr

COMMISSAIRES

COMPOSITION DU JURY

Président du Jury : Bertrand VITOUR
Arbitre titulaire 1 :
Arbitre titulaire 2 :
Chronométreur 1 :
Secrétaire : Mélanie FRELAUT
Starter : Johnny GAUTHIER
Juge à l'arrivée :
Adjoint :
Adjoint :

ENGAGEMENTS

PROCÉDURE

Les engagements pour la 2ème manche de la Coupe de France Avenir Piste doivent être obligatoirement fait en ligne **sur cicleweb avant le jeudi 10 avril 2025 à 20h00**

Ouverture des engagements Lundi 10 Mars 2025 à 10h00

TARIF

Le coût unitaire de l'engagement est de **15 €**

Les engagements seront limités aux nombres suivants par catégories :

U15/U17 : 20 athlètes

U19 Femmes : 20 athlètes

U17 Hommes : 40 athlètes

U19 Hommes : 48 athlètes

PARTICIPATION

La participation à la Coupe de France Avenir Piste est libre et ouverte à tous les hommes des catégories U17/U19 et à toutes les femmes des catégories U15 à U19.

La participation à l'ensemble des épreuves de la manche à laquelle le coureur est engagé est obligatoire.

COUPE DE FRANCE AVENIR PISTE - ÉPREUVES

	Hommes		Femmes	
ENDURANCE	**U17**	**U19**	**U15/U17**	**U19**
Scratch		●		●
Course aux points	●		●	
Américaine	●	●	●	●
Poursuite Individuelle		●		
SPRINT				
500 m départ arrêté	●		●	
Vitesse		●		●
Keirin	●		●	

ENCADREMENT

Les équipes ou clubs constitués de moins de 4 participants Hommes et/ou Femmes (issus du même club et portant le même maillot lors de la compétition), pourront être accompagnés de 2 encadrants licenciés maximum. Les équipes ou clubs constitués de 4 participants ou plus pourront être accompagnés d'un Directeur sportif ainsi que 3 encadrants.

1 coureur seul ne pourra être accompagné que de 1 encadrant licencié.

PERMANENCE

LIEU & HORAIRES D'OUVERTURE

La permanence se tiendra dans une **salle dédiée à cet effet** qui se trouve au Vélodrome.

CONFIRMATION DES PARTANTS / REMISE DES DOSSARDS

La confirmation des partants et la vérification des licences auront lieu :

- **Samedi 19 avril 2025** : de 9:00 à 10:00

RETRAIT ACCRÉDITATIONS

Le retrait des accréditations se fera dans une **salle dédiée à cet effet** qui se trouve au Vélodrome de 9 :00 à 10h00.

REUNION DIRECTEURS SPORTIFS

La réunion des directeurs sportifs se tiendra le **Samedi 19 avril 2025** à 10:15 en salle de réunion du 2ème étage.

ENTRAINEMENTS

HORAIRES

Les **entraînements officiels** se dérouleront le :

- Samedi 19 avril 2025 : de 9:20 à 10:50
- Dimanche 20 avril 2025 : de 08:00 à 08:50

Pendant les séances d'échauffement, le règlement de la FFC doit être respecté.

VESTIAIRES & DOUCHES

Les **vestiaires** sont situés dans le bâtiment du complexe sportif. Ils sont équipés de douches et toilettes. Un fléchage sera en place.

OUVERTURE DU SITE AUX EQUIPES

HORAIRES

- Samedi 19 avril 2025 : 08:00
- Dimanche 20 avril 2025 : de 07:30

PROGRAMME SPORTIF

PROGRAMME PROVISOIRE SAMEDI 19 AVRIL 2025

le programme pourra être retravaillé en fonction du nombre de partants

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE	NB de Série	Temps/Série	Temps Total
09:20:00	10:50:00	Entrainements	1	01:30:00	01:30:00
09:20:00	09:50:00	Entrainement U19 Hommes			
09:50:00	10:20:00	Entrainement U15/U17/U19 Femmes			
10:20:00	10:50:00	Entrainement U17 Hommes			
11:00:00	11:30:00	Vitesse Femmes U19 Qualifications 200m lancé	20	00:01:30	00:30:00
11:30:00	12:42:00	Vitesse Hommes U19 - Qualifications 200m lancé	48	00:01:30	01:12:00
12:42:00	13:18:00	Course aux Points Hommes U17 - Qualifications - 8 Km	2	00:18:00	00:36:00
13:18:00	13:42:30	Vitesse Femmes U19 - 1er tour (6 séries à 3 et 1 série à 2)	7	00:03:30	00:24:30
13:42:30	14:38:30	Vitesse Hommes U19 - 1er tour (16 séries à 3)	16	00:03:30	00:56:00
14:38:30	14:58:30	Pause	1	00:20:00	00:20:00
14:58:30	15:23:00	Vitesse Femmes U19 - 2eme tour (6 séries à 3 et 1 série à 2)	7	00:03:30	00:24:30
15:23:00	16:19:00	Vitesse Hommes U19 - 2eme tour (16 séries à 3)	16	00:03:30	00:56:00
16:19:00	16:37:00	Course aux Points Hommes U17 - Classement 21 à 40 - 8 Km	1	00:18:00	00:18:00
16:37:00	17:07:00	Course aux Points Hommes U17 - Finale - 14 Km	1	00:30:00	00:30:00
17:07:00	17:27:00	Course aux Points Femmes U15/U17 - 10 km	1	00:20:00	00:20:00
17:27:00	18:23:00	Vitesse Hommes U19 - 3eme tour (16 séries à 3)	16	00:03:30	00:56:00
18:23:00	18:43:00	Pause	1	00:20:00	00:20:00
18:43:00	19:07:30	Vitesse Femmes U19 - 3eme tour (6 séries à 3 et 1 série à 2)	7	00:03:30	00:24:30
19:07:30	20:03:30	Américaine Hommes U19 - Qualifications - 14 Km	2	00:28:00	00:56:00
20:03:30	20:25:30	Américaine Femmes U15/U17 - 10 Km	1	00:22:00	00:22:00
20:25:30	21:05:30	Américaine Hommes U17 - Qualifications - 10 Km	2	00:20:00	00:40:00
21:05:30	21:05:30	Fin de Réunion			

PROGRAMME PROVISOIRE DIMANCHE 20 AVRIL 2025

le programme pourra être retravaillé en fonction du nombre de partants

Horaire Début	Horaire de Fin	EPREUVE	NB de Série	Temps/Série	Temps Total
08:00:00	08:50:00	Entrainements	1	00:50:00	00:50:00
09:00:00	11:12:00	Poursuite individuelle Hommes U19	24	00:05:30	02:12:00
11:12:00	11:47:00	Américaine Femmes U19 - 20 Km	1	00:35:00	00:35:00
11:47:00	12:15:00	Américaine Hommes U17 - 14 Km	1	00:28:00	00:28:00
12:15:00	**12:35:00**	Pause	1	00:20:00	00:20:00
12:35:00	13:10:00	Américaine Hommes U19 - 20 Km	1	00:35:00	00:35:00
13:10:00	13:35:00	500 M Femmes U15/U17	10	00:02:30	00:25:00
13:35:00	14:25:00	500 M Hommes U17	20	00:02:30	00:50:00
14:25:00	15:04:00	Scratch Hommes U19 - Qualifications - 5 Km	3	00:13:00	00:39:00
15:04:00	15:20:00	Scratch Femmes U19 - 10 Km	1	00:16:00	00:16:00
15:20:00	15:45:00	Keirin Femmes U15/U17 - 1er tour (5 séries à 5)	5	00:05:00	00:25:00
15:45:00	16:20:00	Keirin Hommes U17 - 1er tour (5 séries à 6 et 2 séries à 5)	7	00:05:00	00:35:00
16:20:00	16:33:00	Scratch Hommes U19 - Classement 21 à 40 - 5 Km	1	00:13:00	00:13:00
16:33:00	16:53:00	Scratch Hommes U19 - Finale - 10 Km	1	00:20:00	00:20:00
16:53:00	17:18:00	Keirin Femmes U15/U17 - 2eme tour (5 séries à 5)	5	00:05:00	00:25:00
17:18:00	17:53:00	Keirin Hommes U17 - 2eme tour (5 séries à 6 et 2 séries à 7)	7	00:05:00	00:35:00
17:53:00		Fin de Réunion			

RÉGLEMENTATION

Les manches de la Coupe de France FENIOUX Avenir Piste ne donnent pas lieu à un classement général.

Chaque épreuve permet d'attribuer des points pour le classement des Teams et le classement national piste.

GRILLE DES POINTS POUR LE CLASSEMENT DES TEAMS

Rang	Points
1	123
2	93
3	78
4	63
5	60
6	57
7	54
8	51
9	48
10	45
11	42
12	39
13	36
14	33
15	30
16	27
17	24
18	21
19	18
20	15
21	12
22	9
23	6
24	3

TROPHÉE MICHEL MEUNIER

Un classement général Sprint sur les manches des Coupes de France Avenir U17/U19 sera établi chaque année un trophée MICHEL MEUNIER sera remis à chaque catégorie (U15/U17 Femmes, U17 Hommes & U19 Hommes et Femmes).

Le classement général par catégorie sera établi de la manière suivante :

- ***U15/U17 Femmes***
  Vitesse Individuelle (1ère manche)
  Contre La Montre Départ Arrêté 500m (2ème manche)
  Keirin (2ème manche)
- ***U17 Hommes***
  Vitesse Individuelle (1ère manche)
  Contre La Montre Départ Arrêté 500m (2ème manche)
  Keirin (2ème manche)
  Contre La Montre Départ Arrêté 250m (3ème manche)
  Keirin (3ème manche)
- ***U19 Femmes***
  Contre La Montre Départ Arrêté 500m (1ère manche)
  Keirin (1ère manche)
  Vitesse Individuelle (2ème manche)
- ***U19 Hommes***
  Contre La Montre Départ Arrêté 500m (1ère manche)
  Keirin (1ère manche)
  Vitesse Individuelle (2ème manche)
  Contre La Montre Départ Arrêté km (3ème manche)
  Keirin (3ème manche)

Dans la mesure où des manches supplémentaires seraient ajoutées à la Coupe de France Avenir U17/U19, les épreuves de Sprint de la 4ème manche ou plus, viendraient s'ajouter au classement général.

Ces trophées seront remis à l'occasion de la remise annuelle des trophées des Teams Piste.

GRILLE DES POINTS POUR LES CLASSEMENTS GÉNÉRAUX DU TROPHÉE MICHEL MEUNIER

Place	Points	Place	Points
1	100	14	32
2	90	15	29
3	80	16	26
4	75	17	24
5	70	18	22
6	65	19	20
7	60	20	18
8	55	21	16
9	50	22	14
10	45	23	12
11	41	24	10
12	38	25 et +	1
13	35		

En cas d'égalité au classement final:

En cas d'égalité au classement final, le plus grand nombre de 1ère place, puis de 2nde place puis de

3ème place dans chaque épreuve comptant pour le classement final seront pris en compte.

Si toutefois, une égalité perdure, la meilleure place dans le classement des épreuves suivantes sera déterminante :

* U15/U17 Femmes : Contre La Montre Départ Arrêté 500m (2ème manche)

* U17 Hommes : Contre La Montre Départ Arrêté 500m (2ème manche)

* U19 Femmes : Contre La Montre Départ Arrêté 500m (1ère manche)

* U19 Hommes : Contre La Montre Départ Arrêté 500m (1ère manche)

RÈGLEMENT PAR ÉPREUVE

Les épreuves se déroulent suivant le règlement FFC.

COURSE AUX POINTS

U17 Hommes :
Qualifications : 8 kms - 40 tours - 4 classements
Classement de 21 à 40 : 8 kms - 40 tours - 4 classements
Finale à 20 : 14 Kms - 80 tours - 8 classements

U15/U17 Femmes :
Finale : 10 Kms - 50 tours - 5 classements

Il est attribué :
- 5 points au premier coureur de chaque sprint
- 3 points au deuxième
- 2 points au troisième
- 1 point au quatrième
- Les points sont doublés à l'arrivée

En cas d'égalité au sprint, les coureurs se verront attribuer la même position, avec les points correspondants pour cette position (par exemple, si deux coureurs sont à égalité au premier rang dans un sprint à points, ils marqueront tous deux 5 points ; il n'y aura pas de deuxième place dans ce cas).

Un coureur qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.
Un coureur qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.
En cas d'égalité aux points, il est tenu compte de la place lors du sprint final.

Le juge-arbitre ou, à défaut, le président du collège des arbitres peut déclarer le tour pris s'il apparaît clairement que le ou les coureurs échappés restent volontairement en retrait du peloton principal.
En cas d'entente entre coureurs, le juge-arbitre et/ou le Président du Jury peut mettre hors course les coureurs concernés, éventuellement après avertissement.

Lorsque la cloche est sonnée par l'arbitre, la tête de course est définie et déterminante pour l'attribution des points de sprint. Au moment d'un sprint considéré pour le classement, si un ou des coureurs bénéficie(nt) du gain d'un tour, ce ou ces coureurs obtien(nen)t 20 points et les points attribués pour le sprint.

En cas d'accident reconnu d'un coureur, le coureur a le droit à une neutralisation pour le nombre de tours le plus proche de 1250 mètres (6 tours sur une piste de 200 m) comptés à partir du moment de l'accident jusqu'à ce qu'il ait repris la position qu'il occupait avant l'accident. Au-delà de cette distance, le coureur commencera à perdre des tours jusqu'à ce qu'il ait repris la position qu'il occupait avant l'accident.

Le ou les coureurs neutralisés ne peuvent pas rejoindre la piste dans le dernier kilomètre. Dans le cas où, ce dernier kilomètre commence pendant la période de neutralisation autorisée à la suite d'un accident reconnu et que le ou les coureurs ne peuvent pas remonter en piste avant le début du dernier kilomètre, ce ou ces coureurs doivent figurer dans les classements finaux en fonction des points et des tours accumulés avant l'accident.

Matériel :
- Changement de matériel autorisé

SCRATCH

U19 Hommes :
Qualifications : 5 kms - 25 tours
Classement de 21 à 40 : 5 kms - 25 tours
Finale à 20 : 10 Kms - 50 tours

U19 Femmes :
Finale : 10 Kms - 50 tours

Avant le départ, la moitié des coureurs est rangée le long de la balustrade externe, l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters. Le départ est donné lancé, après un tour neutralisé.

Les coureurs doublés par le peloton principal doivent immédiatement quitter la piste.
Le classement final s'établit lors du sprint final en tenant compte des tours gagnés.

En cas d'entente entre coureurs, les arbitres peuvent mettre hors course les coureurs concernés.

Le dernier tour de la course est signalé par un son de cloche.

Les coureurs victimes d'un accident reconnu, ont le droit à une neutralisation pendant le nombre de tours approchant le plus près la distance de 1250 m (soit ici 6 tours).
En retournant sur la piste, il reprend la position qu'il avait avant l'accident.

Les coureurs neutralisés ne pourront remonter en piste dans le dernier kilomètre (soit dans les 4 derniers tours).

Le coureur ne terminant pas la course ne sera pas classé.

Matériel :
- Changement de matériel autorisé

AMÉRICAINE

U17 Hommes :
Qualifications : 10Kms – 50 tours – 5 classements
Finale : 14 Kms – 70 tours – 7 classements

U19 Hommes :
Qualifications : 14Kms – 70 tours – 7 classements
Finale : 20 Kms – 100 tours – 10 classements

U15/U17 Femmes :
Finale : 10 Kms – 50 tours – 5 classements

U19 Femmes :
Finale : 20 Kms – 100 tours – 10 classements

La course à l'américaine est une épreuve se disputant avec des sprints intermédiaires et courue par équipes de 2 coureurs. Le classement s'établit aux points gagnés par les coureurs.

Pour cette épreuve, quatre jeux de dossards par équipe (deux rouges et deux noirs) sont exigés.

A chaque sprint intermédiaire, **il est attribué :**
- 5 points à la première équipe de chaque sprint intermédiaire
- 3 points à la deuxième
- 2 points à la troisième
- 1 point à la quatrième
- Les points sont doublés à l'arrivée

En cas d'égalité au sprint, les équipes se verront attribuer la même position, avec les points correspondants pour cette position (par exemple, si deux équipes sont à égalité au premier rang dans un sprint à point ; ils marqueront tous deux 5 points ; il n'y aura pas de deuxième place dans ce cas).
Un relais entre deux coéquipiers ne doit pas avoir lieu sur la ligne pendant un sprint. Si cela se produit, la roue avant du deuxième coureur comptera.
Le relais est considéré comme passé, dès que les deux coureurs ne sont plus en contact.

Une équipe qui gagne un tour sur le peloton principal obtient 20 points.

Une équipe qui perd un tour sur le peloton principal perd 20 points.

En cas d'égalité aux points, c'est la place lors du sprint final qui les départagera.

Un premier groupe de coureurs, constitué d'un coureur de chaque équipe, se place au départ. La moitié de ce groupe est rangée le long de la balustrade extérieure et l'autre moitié est tenue en file indienne dans le couloir des sprinters.

Un deuxième groupe de coureurs, constitué de l'autre coureur de chaque équipe, se range en file indienne le long de la balustrade extérieure ligne opposée.

Après un tour neutralisé, le départ est donné lancé au premier groupe de coureurs au moyen d'un coup de pistolet. Pendant le tour neutralisé, le deuxième groupe de coureurs doit rester immobile.

Les coureurs de la même équipe peuvent se relayer à volonté.

Les sprints se déroulent suivant les règles régissant les épreuves de vitesse.

Une équipe est considérée avoir pris un tour quand elle a rejoint le dernier coureur du peloton le plus nombreux. Un coureur lâché du peloton ne peut aider un (des) coureur(s) qui tente(nt) de prendre un tour au peloton, sous peine de mise hors course de l'équipe.

Lorsque la cloche est sonnée par l'arbitre, la tête de course est définie et déterminante pour l'attribution des points de sprint. Au moment d'un sprint considéré pour le classement, si un ou des coureurs bénéficie(nt) du gain d'un tour, ce ou ces coureurs obtien(nen)t 20 points et les points attribués pour le sprint.

Les équipes doublées 3 fois par le peloton principal peuvent être éliminées par les arbitres.

En cas de chute ou d'incident mécanique de l'un des coureurs, son équipier doit immédiatement reprendre la position de l'équipe dans la course. Il n'y a pas de neutralisation.

En cas de chute simultanée des 2 équipiers, l'équipe a le droit à une neutralisation égale au nombre de tours le plus proche de 1 250 m (soit 6 tours). En remontant en piste, l'un des 2 équipiers doit reprendre la position que l'équipe occupait dans le peloton avant l'accident.

Les coureurs ou équipes neutralisées ne peuvent pas rejoindre la piste dans le dernier km. Les équipes neutralisées sont classées alors en fonction des points acquis au moment de l'accident.

Matériel :

- Changement de matériel autorisé

POURSUITE INDIVIDUELLE

U19 Hommes
• L'épreuve se dispute sur la distance de 3000 m soit 15 tours de la piste de 200 m
• Finale directe avec des séries à deux coureurs et classement au temps

VITESSE INDIVIDUELLE

U19 Hommes et Femmes
Formule :
• Composition des matches du tournoi de vitesse selon les temps réalisés sur le 200 mètres

• La distance à parcourir comprenant l'élan et les 200 mètres est fixée à 3 tours ½ pour une piste de 250 mètres ou moins

* En cas d'ex-æquo lors des qualifications du 200 mètres, les coureurs concernés sont départagés selon le meilleur temps réalisé lors des 100 derniers mètres. Dans l'éventualité où le temps des 100 derniers mètres ne peut être enregistré, ou si les coureurs sont toujours ex-æquo, les coureurs sont départagés par tirage au sort

• Tournoi de vitesse selon le principe des montées/descentes et le tableau ci-après.

500M DEPART ARRETE

U17 Hommes et U15/U17 Femmes
• L'épreuve se dispute sur 2,5 tours de la piste de 200 m

• Le classement sera établi sur la base des temps réalisés par l'ensemble des coureurs engagés. Finale directe.

KEIRIN

U17 Hommes et U15/U17 Femmes
Les matches sont disputés sur 6 tours de piste.

Formule :
• Composition des matches du tournoi de Keirin selon les temps réalisés sur le 500 mètres départ arrêté

• Tournoi de Keirin selon le principe des montées/descentes et le tableau ci-après.

DEROULE DES TOURNOIS DE VITESSE

(pourra être revu en fonction du nombre d'engagé(e)s)

Qualification		Match 1			Match 2			Match 3			Résultat Final	
Place	REF	Serie	REF	Place	Serie	REF	Place	Serie	REF	Place	REF	Place
1	Q1	1	Q1	1er	1	Q1	3ème	1	Q4	1er	Q4	1
2	Q2	1	Q2	2ème	1	Q2	2ème	1	Q2	2ème	Q2	2
3	Q3	1	Q3	3ème	1	Q4	1er	1	Q7	3ème	Q7	3
4	Q4	2	Q4	1er	2	Q3	3ème	2	Q1	1er	Q1	4
5	Q5	2	Q5	2ème	2	Q5	2ème	2	Q5	2ème	Q5	5
6	Q6	2	Q6	3ème	2	Q7	1er	2	Q10	3ème	Q10	6
7	Q7	3	Q7	1er	3	Q6	3ème	3	Q3	1er	Q3	7
8	Q8	3	Q8	2ème	3	Q8	2ème	3	Q8	2ème	Q8	8
9	Q9	3	Q9	3ème	3	Q10	1er	3	Q13	3ème	Q13	9
10	Q10	4	Q10	1er	4	Q9	3ème	4	Q6	1er	Q6	10
11	Q11	4	Q11	2ème	4	Q11	2ème	4	Q11	2ème	Q11	11
12	Q12	4	Q12	3ème	4	Q13	1er	4	Q16	3ème	Q16	12
13	Q13	5	Q13	1er	5	Q12	3ème	5	Q9	1er	Q9	13
14	Q14	5	Q14	2ème	5	Q14	2ème	5	Q14	2ème	Q14	14
15	Q15	5	Q15	3ème	5	Q16	1er	5	Q19	3ème	Q19	15
16	Q16	6	Q16	1er	6	Q15	3ème	6	Q12	1er	Q12	16
17	Q17	6	Q17	2ème	6	Q17	2ème	6	Q17	2ème	Q17	17
18	Q18	6	Q18	3ème	6	Q19	1er	6	Q22	3ème	Q22	18
19	Q19	7	Q19	1er	7	Q18	3ème	7	Q15	1er	Q15	19
20	Q20	7	Q20	2ème	7	Q20	2ème	7	Q20	2ème	Q20	20
21	Q21	7	Q21	3ème	7	Q22	1er	7	Q25	3ème	Q25	21
22	Q22	8	Q22	1er	8	Q21	3ème	8	Q18	1er	Q18	22
23	Q23	8	Q23	2ème	8	Q23	2ème	8	Q23	2ème	Q23	23
24	Q24	8	Q24	3ème	8	Q25	1er	8	Q28	3ème	Q28	24
25	Q25	9	Q25	1er	9	Q24	3ème	9	Q21	1er	Q21	25
26	Q26	9	Q26	2ème	9	Q26	2ème	9	Q26	2ème	Q26	26
27	Q27	9	Q27	3ème	9	Q28	1er	9	Q 31	3ème	Q31	27
28	Q28	10	Q28	1er	10	Q27	3ème	10	Q24	1er	Q24	28
29	Q29	10	Q29	2ème	10	Q29	2ème	10	Q29	2ème	Q29	29
30	Q30	10	Q30	3ème	10	Q31	1er	10	Q34	3ème	Q34	30
31	Q31	11	Q31	1er	11	Q30	3ème	11	Q27	1er	Q27	31
32	Q32	11	Q32	2ème	11	Q32	2ème	11	Q32	2ème	Q32	32
33	Q33	11	Q33	3ème	11	Q34	1er	11	Q37	3ème	Q37	33
34	Q34	12	Q34	1er	12	Q33	3ème	12	Q30	1er	Q30	34
35	Q35	12	Q35	2ème	12	Q35	2ème	12	Q35	2ème	Q35	35
36	Q36	12	Q36	3ème	12	Q37	1er	12	Q40	3ème	Q40	36
37	Q37	13	Q37	1er	13	Q36	3ème	13	Q33	1er	Q33	37
38	Q38	13	Q38	2ème	13	Q38	2ème	13	Q38	2ème	Q38	38
39	Q39	13	Q39	3ème	13	Q40	1er	13	Q43	3ème	Q43	39
40	Q40	14	Q40	1er	14	Q39	3ème	14	Q36	1er	Q36	40
41	Q41	14	Q41	2ème	14	Q41	2ème	14	Q41	2ème	Q41	41
42	Q42	14	Q42	3ème	14	Q43	1er	14	Q46	3ème	Q46	42
43	Q43	15	Q43	1er	15	Q42	3ème	15	Q39	1er	Q39	43
44	Q44	15	Q44	2ème	15	Q44	2ème	15	Q44	2ème	Q44	44
45	Q45	15	Q45	3ème	15	Q46	1er	15	Q48	3ème	Q48	45
46	Q46	16	Q46	1er	16	Q45	3ème	16	Q42	1er	Q42	46
47	Q47	16	Q47	2ème	16	Q47	2ème	16	Q47	2ème	Q47	47
48	Q48	16	Q48	3ème	16	Q48	1er	16	Q48	3ème	Q48	48

DEROULE DES TOURNOIS DE KEIRIN

(pourra être revu en fonction du nombre d'engagé(e)s)

Qualification		Match 1			Match 2			Résultat Final	
Place	REF	Serie	REF	Place	Serie	REF	Place	REF	Place
1	Q1	1	Q1	1er	1	Q1	1er	Q1	1
2	Q2	1	Q2	2ème	1	Q2	2ème	Q2	2
3	Q3	1	Q3	3ème	1	Q3	3ème	Q3	3
4	Q4	1	Q4	4ème	1	Q4	4ème	Q4	4
5	Q5	1	Q5	5ème	1	Q7	5ème	Q7	5
6	Q6	1	Q6	6ème	1	Q8	6ème	Q8	6
7	Q7	2	Q7	1er	2	Q5	1er	Q5	7
8	Q8	2	Q8	2ème	2	Q6	2ème	Q6	8
9	Q9	2	Q9	3ème	2	Q9	3ème	Q9	9
10	Q10	2	Q10	4ème	2	Q10	4ème	Q10	10
11	Q11	2	Q11	5ème	2	Q13	5ème	Q13	11
12	Q12	2	Q12	6ème	2	Q14	6ème	Q14	12
13	Q13	3	Q13	1er	3	Q11	1er	Q11	13
14	Q14	3	Q14	2ème	3	Q12	2ème	Q12	14
15	Q15	3	Q15	3ème	3	Q15	3ème	Q15	15
16	Q16	3	Q16	4ème	3	Q16	4ème	Q16	16
17	Q17	3	Q17	5ème	3	Q19	5ème	Q19	17
18	Q18	3	Q18	6ème	3	Q20	6ème	Q20	18
19	Q19	4	Q19	1er	4	Q17	1er	Q17	19
20	Q20	4	Q20	2ème	4	Q18	2ème	Q18	20
21	Q21	4	Q21	3ème	4	Q21	3ème	Q21	21
22	Q22	4	Q22	4ème	4	Q22	4ème	Q22	22
23	Q23	4	Q23	5ème	4	Q25	5ème	Q25	23
24	Q24	4	Q24	6ème	4	Q26	6ème	Q26	24
25	Q25	5	Q25	1er	5	Q23	1er	Q23	25
26	Q26	5	Q26	2ème	5	Q24	2ème	Q24	26
27	Q27	5	Q27	3ème	5	Q27	3ème	Q27	27
28	Q28	5	Q28	4ème	5	Q28	4ème	Q28	28
29	Q29	5	Q29	5ème	5	Q31	5ème	Q31	29
30	Q30	5	Q30	6ème	5	Q32	6ème	Q32	30
31	Q31	6	Q31	1er	6	Q29	1er	Q29	31
32	Q32	6	Q32	2ème	6	Q30	2ème	Q30	32
33	Q33	6	Q33	3ème	6	Q33	3ème	Q33	33
34	Q34	6	Q34	4ème	6	Q34	4ème	Q34	34
35	Q35	6	Q35	5ème	6	Q35	5ème	Q35	35
36	Q36	6	Q36	6ème	6	Q36	6ème	Q36	36

ACCÈS AU SITE

LIEU DE L'ÉPREUVE

Vélodrome de Bretagne
18 Rue des Livaudières
22600 LOUDEAC

TRANSPORTS

EN VOITURE

1h09 mn depuis Rennes via RN164

39 mn depuis St Brieuc via D700

EN TRAIN

Gares SNCF de Rennes et/ou St Brieuc

GRANDES VILLES ENVIRONNANTES

- Rennes 90 kms
- St Brieuc 43 kms

ACCÈS PUBLIC

TARIFS

- 6 € la journée
- 10 € les 2 jours

PARKINGS

EMPLACEMENTS

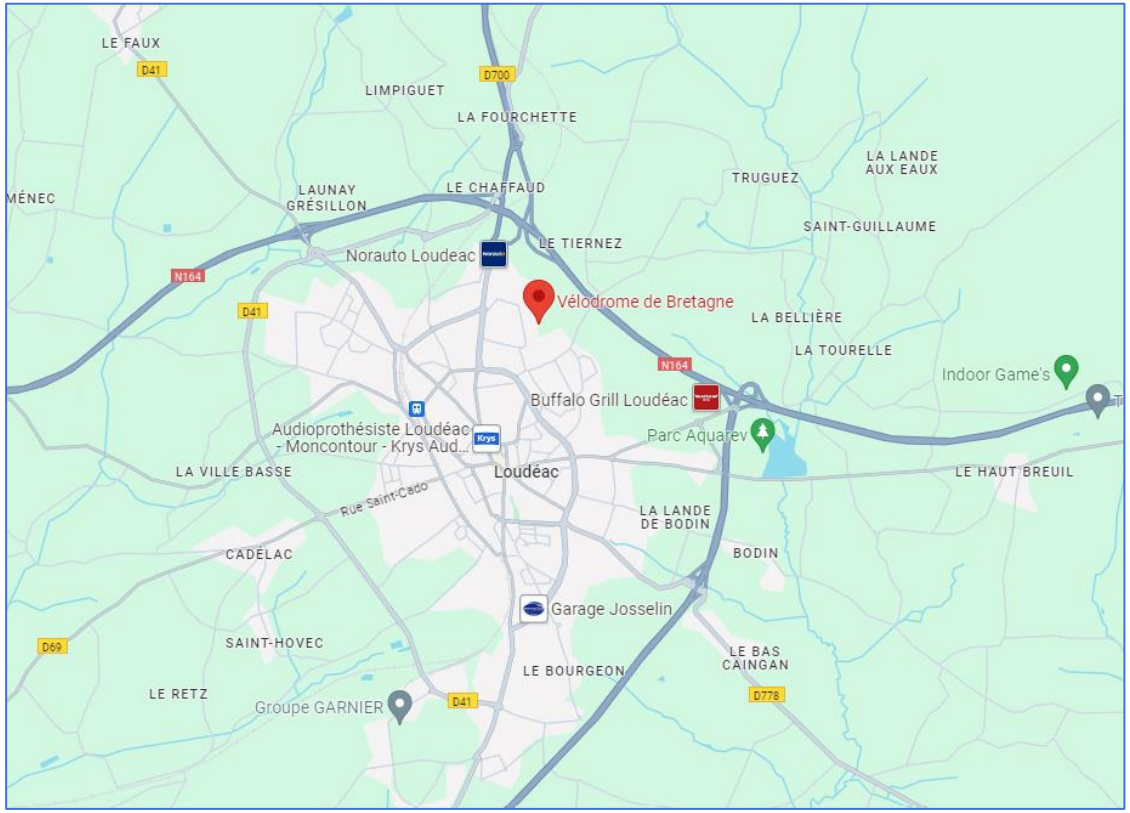
3 parkings sont situés à proximité du vélodrome

- Parking organisation (staff)
- Parking équipes/clubs/coureurs

Parking public et camping-cars

PLAN DU SITE

VÉLODROME DE BRETAGNE



HÉBERGEMENTS / RESTAURATION

- Hébergement en pension complète : 65 € par personne
- Repas du midi (panier repas sportif) : 11€ par personne
- Repas du soir (repas chaud servi à la MFR) : 15€
- Réservation le **10 avril** au plus tard par mail à velodrome@cyclisme.bzh

SECOURS

CENTRES MÉDICAUX

- Centre Hospitalier du Centre Bretagne
  Site de Kerio à PONTIVY (56)
  02.97.79.00.00

- Centre Hospitalier de Saint-Brieuc Yves LE FOLL
  10 Rue Marcel Proust à SAINT-BRIEUC (22)
  02.96.01.71.23

CONTACTS MÉDICAUX

MÉDECIN : Jean-Jacques MENUET

SAMU : 15

ORGANISATEURS	FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME COMITÉ DE BRETAGNE CYCLISME VÉLODROME DE BRETAGNE
PARTENAIRES **INSTITUTIONNELS**	Région BRETAGNE Côtes d'Armor le Département LOUDEAC communauté LOUDÉAC
PARTENAIRES **OFFICIELS**	BASE 22

RESPONSABLE DES EPREUVES SUR PISTE

Aude LEFORT
a.lefort@ffc.fr
+33 (0)6 99 17 86 72

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines
1, rue Laurent Fignon
78180 Montigny-le-Bretonneux
http://www.ffc.fr