

# **RÈGLEMENT VTT**

## **TROPHÉE DE FRANCE DES TEAMS VTT**



**SAISON 2023**

## SOMMAIRE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. DÉFINITION .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2. PARTICIPATION.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>3. COMPTAGE DES POINTS .....</b>  | <b>4</b>  |
| <b>4. XC RELAIS DES TEAMS / XCR.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>5. CLASSEMENT .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>6. MAILLOT.....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>7. OBLIGATION DES TEAMS.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>8. ESPACE TEAM.....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>9. CODE ÉTHIQUE .....</b>   | <b>7</b>  |
| <b>9. DOTATIONS .....</b>  | <b>8</b>  |
| <i>Prix des classements scratch finaux du Trophée de France des Teams .....</i>      | <i>8</i>  |
| <b>10. BARÈMES D'ATTRIBUTION .....</b>   | <b>9</b>  |
| <i>Cross-Country, Descente, Trial .....</i>  | <i>9</i>  |
| <b>11. GRILLES DE POINTS.....</b>  | <b>11</b> |
| <i>Cross-Country, Descente, Trial .....</i>  | <i>11</i> |
| <i>Enduro .....</i>  | <i>12</i> |
| <b>12. CRITÈRES DE LABELLISATION .....</b>   | <b>13</b> |
| <i>Teams Team National 1 .....</i>   | <i>13</i> |
| <i>Teams National 2 et Teams National 3.....</i>                                     | <i>15</i> |
| <i>Teams de Marque XCO DHI .....</i>   | <i>16</i> |
| <i>Teams de Marque XCM TRIAL ENDURO .....</i>  | <i>18</i> |
| <b>13. CRITÈRES DE CLASSIFICATION - LISTES ELITE / CATÉGORIES IMPOSÉES 2023.....</b> | <b>19</b> |

## 1. DÉFINITION

- 1.1 La Fédération Française de Cyclisme met en compétition le "**TROPHÉE DE FRANCE DES TEAMS VTT**". Ce Trophée se déroulera sur l'ensemble des Coupes de France VTT ainsi que des Championnats de France de VTT de la saison 2023.
- 1.2 Toute structure qui prend part à ce Trophée de France est censée connaître le présent règlement. Elle s'engage à se soumettre sans réserve à toutes ses prescriptions.

## 2. PARTICIPATION

- 2.1 Le Trophée de France des Teams est ouvert à tous les Teams officiellement enregistrés et labellisés par la Fédération Française de Cyclisme pour l'année en cours et ayant réglé leurs droits.
- 2.2 Pour qu'un Team soit enregistré et labellisé, il devra répondre aux critères de la labellisation dans sa catégorie (soit Team National, soit Team de Marque), comme détaillés aux chapitres 12 et 13.

Les dossiers de candidature pour être enregistrés et labellisés devront être transmis dans les conditions et les délais impartis, qui seront indiqués dans le dossier de labellisation pour la saison suivante. Dans le cas des transmissions de dossiers non-conformes, les teams seront pénalisés des manières suivantes :

Dossier en retard : - 400 points  
Dossier incomplet : - 200 points

- 2.3 Aucun dossier ne sera accepté à partir d'un mois après la date limite de retour des dossiers de labellisation.
- 2.4 Chaque Team devra déposer au moment de la création de son équipe la liste nominative des coureurs engagés. Chaque Team ne pourra compter que 20 coureurs maximum (**nombre de coureurs minimum** selon le type de structure). Ils devront être licenciés à la Fédération Française de Cyclisme pour les Divisions Nationales et dans une Fédération affiliée à l'UCI pour les Teams de Marque.
- 2.5 Les Teams Managers ne pourront exercer leur fonction que dans une seule et même structure labellisée au cours d'une saison.
- 2.6 Les Référénts Techniques pourront exercer leur fonction dans une ou plusieurs structures labellisées au cours d'une saison.
- 2.7 L'ensemble de l'encadrement y compris le référent technique devra être licencié à la Fédération Française de Cyclisme pour l'année en cours.
- 2.8 Dès que la labellisation sera officialisée sur le site de la Fédération Française de Cyclisme, l'inscription au classement des Teams sera effective. Cette inscription sera gratuite.
- 2.9 L'appellation des Teams régulièrement engagés sera mentionnée à la suite des noms des coureurs dans tous les documents officiels (communiqués, listes de départ et feuilles de résultats) des épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams.
- 2.10 Afin d'obtenir le label de l'Union Cycliste Internationale, une structure française doit obligatoirement être au préalable labellisée par la Fédération Française de Cyclisme. Tout Team labellisé par la Fédération Française de Cyclisme, répondant aux critères demandés, peut faire acte de candidature auprès de l'Union Cycliste Internationale. Le dossier spécifique Union Cycliste Internationale sera transmis directement à l'Union Cycliste Internationale, avec une copie à la Fédération Française de Cyclisme. La Fédération Française de Cyclisme transmettra directement la lettre d'approbation à l'UCI.
- 2.11 Pour les disciplines XCO, DHI et TRIAL, l'inscription des pilotes sur les différentes épreuves du Trophée de France des Teams devra se faire sur la plateforme spécifique aux Teams. Pour chacune des épreuves, les inscriptions seront closes le mercredi 10 jours avant l'épreuve à 20h00. Passé la date et l'heure limite des inscriptions, le Team pourra inscrire ses pilotes directement en salle de permanence sur l'épreuve selon les horaires d'ouverture. Une majoration de 30 euros en plus du tarif normal

d'inscription pour chaque catégorie et discipline sera appliquée pour chaque pilote à inscrire sur place. Le montant de la majoration sera plafonné à 90 euros dans le cas où le nombre de pilotes à ajouter est supérieur à 3 pilotes.

### 3. COMPTAGE DES POINTS

- 3.1 En référence aux chapitres 10 et 11, un barème spécifique d'attribution des points selon la discipline et la catégorie sera utilisé pour chaque épreuve.
- 3.2 Les épreuves prises en compte seront les Championnats de France de VTT 2023 XCO/XCE/XCC/DHI/TRIAL/ENDURO ainsi que chacune des manches de Coupe de France de VTT 2023 XCO/XCE/XCC/XCR/DHI/TRIAL/ENDURO.
- 3.3 Pour la Descente, seul comptera la manche finale, les manches de placement ne compteront pas.
- 3.4 Pour l'Enduro, les classements suivants permettront de marquer des points : U17 Homme, U17 Femme, U19 Femme, U19 Homme, Master 40, Master 50, Elite Femme, Elite Homme et Scratch.  
Si un pilote obtient des points au classement général scratch et au classement dans sa catégorie, seul le nombre de points le plus élevé sera comptabilisé.
- 3.5 La comptabilisation des points marqués par les meilleurs coureurs de chaque Team se fera de la manière suivante :
  - 6 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Cross-Country
  - 4 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Descente
  - 4 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Trial
  - 3 meilleurs coureurs pour le classement Teams VTT Enduro

### 4. XC RELAIS DES TEAMS / XCR

- 4.1 Dans le cadre de la Coupe de France XCO, une ou plusieurs épreuves de type Cross-Country Relais (XCR) peuvent être organisées au cours de la saison. Ces épreuves sont réservées aux Teams et leur permettent de marquer des points pour le Trophée de France des Teams. Le barème d'attribution des points est indiqué aux chapitres 10 et 11 du présent règlement.
- 4.2 Chaque Team ne peut engager qu'une seule équipe.
- 4.3 Chaque équipe devra être composée de :
  - 4 pilotes, faisant tous partie de l'effectif déclaré du Team
  - ~~Au moins un homme et une femme doivent être d'une catégorie d'âge égale ou inférieure à U19~~
  - Au minimum 2 femmes doivent être inscrites dans chaque équipe de relais
- 4.4 Les équipes qui n'auraient qu'une seule femme inscrite seront considérées comme incomplètes. ~~Dans cet unique cas, ces équipes seront autorisées à prendre le départ mais seront classées après toutes les équipes complètes.~~  
Les Femmes ne pourront être remplacées par des Hommes et les équipes sans Femme ne seront pas autorisées à prendre le départ.  
Le Team Manager devra procéder à l'inscription en ligne de ces pilotes de la même manière que pour les épreuves XCO et confirmer la composition de son équipe en complétant le formulaire spécifique lors du retrait des plaques et dossards en salle de permanence.  
Le Team Manager pourra ordonner les départs des pilotes de son Team comme il le souhaite.
- 4.5 Chaque coureur effectuera un relais.

- 4.6 Pendant que le premier coureur de chaque équipe prend le départ, les 3 autres attendent dans une aire spécialement aménagée jouxtant la zone de relais. Ils se rendront dans la zone de relais seulement au moment de la transmission.
- 4.7 Les transmissions des relais devront avoir lieu uniquement dans la zone prévue à cet effet. Le coureur arrivant passera le relais par un contact physique avec la main au coureur suivant, qui l'attendra arrêté le long de la barrière.
- 4.8 Les procédures de passation de relais pourront faire l'objet d'adaptation (faisant l'objet d'un communiqué officiel) par le collège des arbitres.
- 4.9 Il n'y aura pas de zone de ravitaillement.
- 4.10 L'équipe gagnante sera celle dont le dernier coureur aura terminé son tour en tête.

## 5. CLASSEMENT

- 5.1 Seuls les Teams Officiels régulièrement engagés apparaîtront sur les résultats des épreuves comptant pour le « TROPHÉE DE FRANCE DES TEAMS ».
- 5.2 Des classements spécifiques Teams seront réalisés et présentés comme tels dans tous les communiqués de presse et dans les documents produits pour l'information générale.
- 5.3 Les classements spécifiques par discipline seront tenus. Ces classements scratch par discipline regrouperont à la fois les Teams National et les Teams de Marque. Le statut d'un Team lors de la demande de labellisation lui permettra l'accès à tel ou tel classement. Voir tableau ci-dessous :

| CLASSEMENTS TEAMS PAR DISCIPLINE | DISCIPLINES COMPTABILISÉES | CATÉGORIES DE TEAMS POUVANT PARTICIPER              |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| Classement Cross-Country         | XCO, XCE, XCC, XCR         | Team National, Marque XCO, Marque XCM               |
| Classement Descente              | DHI                        | Team National, Marque DHI                           |
| Classement Trial                 | TRIAL                      | Team National, Marque XC, Marque DHI, Marque TRIAL  |
| Classement Enduro                | ENDURO                     | Team National, Marque XC, Marque DHI, Marque ENDURO |

- 5.4 En cas de cessation d'un Team pour l'année en cours, le nombre de points marqués restera en l'état à la date officielle de cessation et les compétiteurs ne comptabiliseront plus de points à partir de cette date.
- 5.5 Après les dernières épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, pour chaque discipline, un classement scratch général final sera réalisé à partir du nombre de points gagnés sur l'ensemble de la saison. Ces classements regrouperont à la fois les Teams National et les Teams de Marque. Ils permettront de déterminer les niveaux auxquels les Teams National appartiendront la saison suivante, par rapport à leur rang dans le classement sans compter les Teams de Marque.

La répartition des Teams National de l'année N+1 dans les différents niveaux s'effectuera de la manière suivante :

| STATUT ANNÉE N+1       | CLASSEMENT XC   | CLASSEMENT DHI   | CLASSEMENT TRIAL & ENDURO   |
|------------------------|---|--|---|
| <b>Team National 1</b> | L'accès au niveau hors Team National 1 se fait selon des critères administratifs, validant la qualité globale de l'équipe<br>il est dissocié des résultats et classements sportifs (Cf. article 12 : Team National 1) |  |   |
| <b>Team National 2</b> | Teams de Club de la 1 <sup>ème</sup> à la 20 <sup>ème</sup> place*, hors Team National 1  | Teams de Club de la 1 <sup>ème</sup> à la 15 <sup>ème</sup> place*, hors Team National 1 | Teams de Club de la 1 <sup>ème</sup> à la 3 <sup>ème</sup> place*, hors Team National 1 |
| <b>Team National 3</b> | Teams de Club au-delà de la 21 <sup>ème</sup> place et nouveaux Teams*  | Teams de Club au-delà de la 15 <sup>ème</sup> place et nouveaux Teams*                   | Teams de Club au-delà de la 4 <sup>ème</sup> place et nouveaux Teams*                   |

(\*) : sans compter les Teams de Marque

- 5.6 Un Team National classé dans plusieurs disciplines conservera le plus haut statut (Team National 1 ou Team National 2) pour la saison N+1.
- 5.7 Un Team de niveau Team National 1 ou Team National 2 qui ne continuerait pas la saison suivante ne sera pas remplacé par le Team qui suit dans le classement.
- 5.8 Les Teams peuvent changer de statut d'une année sur l'autre, de Teams de Marque à Teams National et inversement, à condition de répondre aux critères de la labellisation pour l'année N+1.
- 5.9 Les Teams de Marque qui changeraient de statut pour devenir Teams National pour l'année N+1 seront classés ~~Team National 4~~, Team National 2 ou Team National 3 en fonction de leur classement au Trophée de France des Teams, voire Team National 1 s'ils répondent aux critères.  
Ils s'intégreront dans le classement des Teams National, sans décaler et donc sans préjudice pour les autres structures dans la répartition des différents niveaux des Teams National pour l'année N+1.
- 5.10 Les classements généraux finaux seront calculés en additionnant les points obtenus à l'issue de chaque épreuve comptant pour le Trophée des Teams d'une discipline et il n'y aura pas de joker.
- 5.11 En cas d'égalité dans les classements généraux finaux, les Teams seront départagés par le meilleur résultat obtenu par les Teams sur la dernière épreuve, si l'égalité persiste, l'avant-dernière épreuve sera prise en compte et ainsi de suite.

## 6. MAILLOT

- 6.1 La maquette des maillots devra être transmise lors de la labellisation, ce document explicitera l'identité graphique des tenues, avec les partenaires et leur positionnement. Cette identité graphique devra restée identique tout au long de la saison. Il pourra y avoir éventuellement une évolution des couleurs, en revanche, tous les coureurs d'un même team devront impérativement courir avec le même maillot lors d'une épreuve donnée ou week end de course.  
Il est cependant permis que les hommes et les femmes aient quelques nuances sur leur maillot respectif au niveau de la coupe et des coloris, sans que l'identité graphique soit modifiée. Le cas échéant les maquettes avec deux types de coloris pour les hommes et femmes devront être transmises au moment de la labellisation.
- 6.2 Un maillot de Team de Marque ne peut en aucun cas correspondre à un maillot de club FFC déjà existant et déposé.
- 6.3 Le non-port du maillot officiel du Team dans toutes épreuves comptant pour le Trophée des Teams entraînera la perte des points du coureur pour son Team. A la deuxième infraction constatée, le coureur sera retiré de l'effectif du Team.
- 6.4 La labellisation d'un Team confère à ce dernier une reconnaissance sur le plan régional, national, et international pour les Teams également labellisés UCI. Cette appellation est ainsi reconnue pour toutes les compétitions VTT auxquelles les membres du Team seraient amenés à participer. En fonction de leur catégorie, les Teams peuvent également porter leur maillot dans certaines autres disciplines que leur activité principale, comme détaillé aux chapitres 12 et 13.

## 7. OBLIGATION DES TEAMS

- 7.1 Les Teams n'auront pas la possibilité de commercialiser des produits sur leur emplacement. En outre, cette démarche commerciale pourra faire l'objet d'un accord de partenariat soit avec la Fédération Française de Cyclisme, soit avec l'organisateur sur un autre emplacement réservé à cet effet.

## 8. ESPACE TEAM

8.1 Les Teams seront placés sur le site des compétitions dans l'espace Team A, par ordre de niveau dans les conditions suivantes (du plus favorable au moins favorable) :

- Teams ELITE UCI (Teams Français et Teams étrangers) : selon ranking UCI Teams en cours
- Teams UCI (Teams Français et Teams étrangers) : selon ranking UCI Teams en cours
- Teams FFC (Team National 1, Team National 2 et Marque) : selon Trophée de France des Teams en cours

NB : Les sélections nationales seront également intégrées dans l'espace Team, selon le ranking des nations

8.2 Lorsque la configuration le permettra, un espace Team B sera mis en place pour les Team National 3. Les Teams National 3 bien classés dans le Trophée de France des Teams en cours pourront être placés avec les Teams FFC (Team National 1 et Team National 2 et Marque).

8.3 Pour les Teams Non UCI, au moins deux pilotes de leur effectif respectif devront être inscrits sur une épreuve pour qu'un espace leur soit réservé.

## 9. CODE ÉTHIQUE

9.1 Les Teams VTT labellisés se doivent de toujours respecter l'éthique sportive et la déontologie.

9.2 Les Teams devront faire apparaître sur toutes leurs communications le logo de la FFC, tout en respectant la charte graphique.

9.3 Les Teams qui sont également organisateurs d'épreuves en Cyclisme se doivent de le faire sous l'égide de la FFC.

9.4 Les Teams ont le devoir de réserve quant à leurs publications et communications écrites, audios ou visuelles. Les commentaires à caractère négatif qui porteraient préjudice au Sport, au Cyclisme et à la FFC d'une manière générale sont proscrits.

9.5 Les Teams ont le devoir de développer « l'Esprit Sportif » dans leur structure auprès de leur effectif notamment envers les plus jeunes pilotes. Courtoisie, respect et dépassement de soi doivent être de mise.

9.6 En cas de non-respect des articles de ce présent chapitre, la commission de discipline sera saisie.

En fonction des situations, des sanctions seront prises allant de l'avertissement jusqu'au retrait du label et la radiation définitive pour les saisons suivantes.

Les Teams dont le label aura été retiré en cours d'année ne pourront pas demander le remboursement de tout ou partie de la redevance d'affiliation.

Les Teams radiés définitivement ne pourront plus prétendre à être labellisés dans l'avenir.

## 9. DOTATIONS

### *Prix des classements scratch finaux du Trophée de France des Teams*

**Montant général des prix 10 700 €**

**Classement Cross-Country 4 300 €**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 1 <sup>er</sup> | 1 800 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 1100 €  |
| 3 <sup>e</sup>  | 800 €   |
| 2 <sup>e</sup>  | 400 €   |
| 5 <sup>e</sup>  | 200 €   |

**Classement Descente 4 300 €**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 1 <sup>er</sup> | 1 800 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 1100 €  |
| 3 <sup>e</sup>  | 800 €   |
| 2 <sup>e</sup>  | 400 €   |
| 5 <sup>e</sup>  | 200 €   |

**Classement Trial 1 050 €**

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 1 <sup>er</sup> | 600 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 300 € |
| 3 <sup>e</sup>  | 150 € |

**Classement Enduro 1 050 €**

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 1 <sup>er</sup> | 600 € |
| 2 <sup>e</sup>  | 300 € |
| 3 <sup>e</sup>  | 150 € |



## 10. BARÈMES D'ATTRIBUTION

*Cross-Country, Descente, Trial*

### BARÈME D'ATTRIBUTION CROSS-COUNTRY

| CATÉGORIES                                   | TYPE DE GRILLES  | GRILLES/NBRE COUREURS |
|--|------------------|-----------------------|
| Elite Homme (UCI HC)                         | Grille Homme 250 | 250/40                |
| Elite Espoir (UCI HC)                        | Grille Homme 250 | 250/50                |
| Scratch Femme (UCI HC)                       | Grille Femme 250 | 250/40                |
| U19 Series Homme                             | Grille Homme 200 | 200/50                |
| U19 Series Femme                             | Grille Femme 200 | 200/30                |
| Elite Homme (UCI C1 & CN*)                   | Grille Homme 200 | 200/30                |
| Elite Espoir (UCI C1 & CN*)                  | Grille Homme 200 | 200/40                |
| Scratch Femme (UCI C1 & CN*)                 | Grille Femme 200 | 200/30                |
| U19 Homme (UCI C1 & CN*)                     | Grille Homme 160 | 160/50                |
| U19 Femme (UCI C1 & CN*)                     | Grille Femme 160 | 160/20                |
| XCE/XCC/ Elite & U19 Homme<br>(UCI C3 & CN*) | Grille Homme 160 | 160/20                |
| XCE/XCC Elite & U19 Femme<br>(UCI C3 & CN*)  | Grille Femme 160 | 160/16                |
| Relais des Teams (hors CN)                   | Grille Homme 160 | 160/30                |
| U17 Hommes (Coupe et CN)                     | Grille Homme 140 | 140/50                |
| U17 Femmes (Coupe et CN)                     | Grille Femme 140 | 140/20                |
| Master Scratch (hors CN)                     | Grille Homme 120 | 120/30                |
| Open Scratch (hors CN)                       | Grille Homme 120 | 120/30                |
| Open & Master Femme (hors CN)                | Grille Homme 40  | 40/5                  |

\* CN : Championnat de National

### BARÈME D'ATTRIBUTION DESCENTE

| CATÉGORIES    | TYPE DE GRILLES  | GRILLES/NBRE COUREURS |
|---------------|------------------|-----------------------|
| Scratch Homme | Grille Homme 400 | 400/100               |
| Scratch Femme | Grille Femme 400 | 400/30                |

### BARÈME D'ATTRIBUTION TRIAL

| CATÉGORIES        | TYPE DE GRILLES  | GRILLES/NBRE COUREURS |
|-------------------|------------------|-----------------------|
| Trial Elite Homme | Grille Homme 300 | 300/25                |
| Trial Elite Femme | Grille Femme 300 | 300/15                |
| Trial Expert      | Grille Homme 250 | 250/30                |
| Trial Nationale 1 | Grille Homme 200 | 200/35                |

|                       |                         |        |
|-----------------------|-------------------------|--------|
| Trial Nationale 2     | Grille Homme 160        | 160/45 |
| Trial Nationale 3     | Grille Homme 120        | 120/35 |
| Trial Nationale Jeune | Grille Homme & Femme 70 | 70/15  |
| Trial Nationale Femme | Grille Homme & Femme 70 | 70/10  |

## 11. GRILLES DE POINTS

### Cross-Country, Descente, Trial

| PLACE | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME | GRILLE FEMME | GRILLE HOMME & FEMME | GRILLE FEMME |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
|       | 400          | 400          | 300          | 300          | 250          | 250          | 200          | 200          | 160          | 160          | 140          | 140          | 120          | 120          | 70                   | 40           |
| 1     | 400          | 400          | 300          | 300          | 250          | 250          | 200          | 200          | 160          | 160          | 140          | 140          | 120          | 120          | 70                   | 40           |
| 2     | 380          | 360          | 280          | 260          | 230          | 210          | 180          | 160          | 140          | 120          | 120          | 100          | 100          | 80           | 60                   | 30           |
| 3     | 360          | 320          | 270          | 240          | 220          | 190          | 170          | 140          | 130          | 100          | 110          | 80           | 90           | 60           | 50                   | 20           |
| 4     | 350          | 300          | 260          | 220          | 210          | 180          | 160          | 130          | 120          | 90           | 100          | 70           | 80           | 40           | 40                   | 10           |
| 5     | 340          | 280          | 250          | 200          | 200          | 170          | 150          | 120          | 110          | 80           | 90           | 60           | 70           | 20           | 30                   | 2            |
| 6     | 330          | 260          | 246          | 192          | 196          | 160          | 146          | 116          | 106          | 76           | 86           | 56           | 66           | 12           | 26                   |              |
| 7     | 320          | 240          | 242          | 184          | 192          | 150          | 142          | 112          | 102          | 72           | 82           | 52           | 62           | 4            | 22                   |              |
| 8     | 312          | 224          | 238          | 176          | 188          | 140          | 138          | 108          | 98           | 68           | 78           | 48           | 58           | 2            | 18                   |              |
| 9     | 304          | 208          | 234          | 168          | 184          | 130          | 134          | 104          | 94           | 64           | 74           | 44           | 54           |              | 14                   |              |
| 10    | 296          | 192          | 230          | 160          | 180          | 120          | 130          | 100          | 90           | 60           | 70           | 40           | 50           |              | 10                   |              |
| 11    | 288          | 176          | 228          | 156          | 178          | 110          | 128          | 98           | 88           | 58           | 68           | 38           | 48           |              | 8                    |              |
| 12    | 282          | 164          | 226          | 152          | 176          | 108          | 126          | 96           | 86           | 56           | 66           | 36           | 46           |              | 6                    |              |
| 13    | 276          | 152          | 224          | 148          | 174          | 106          | 124          | 94           | 84           | 54           | 64           | 34           | 44           |              | 4                    |              |
| 14    | 270          | 140          | 222          | 144          | 172          | 104          | 122          | 92           | 82           | 52           | 62           | 32           | 42           |              | 2                    |              |
| 15    | 264          | 128          | 220          | 140          | 170          | 102          | 120          | 90           | 80           | 50           | 60           | 30           | 40           |              | 1                    |              |
| 16    | 260          | 120          | 218          | 136          | 168          | 100          | 118          | 88           | 78           | 48           | 58           | 28           | 38           |              |                      |              |
| 17    | 256          | 112          | 216          | 132          | 166          | 98           | 116          | 86           | 76           | 46           | 56           | 26           | 36           |              |                      |              |
| 18    | 252          | 104          | 214          | 128          | 164          | 96           | 114          | 84           | 74           | 44           | 54           | 24           | 34           |              |                      |              |
| 19    | 248          | 96           | 212          | 124          | 162          | 94           | 112          | 82           | 72           | 42           | 52           | 22           | 32           |              |                      |              |
| 20    | 244          | 88           | 210          | 120          | 160          | 92           | 110          | 80           | 70           | 40           | 50           | 20           | 30           |              |                      |              |
| 21    | 240          | 80           | 208          | 116          | 158          | 90           | 108          | 78           | 68           | 38           | 48           | 18           | 28           |              |                      |              |
| 22    | 236          | 72           | 206          | 112          | 156          | 88           | 106          | 76           | 66           | 36           | 46           | 16           | 26           |              |                      |              |
| 23    | 232          | 64           | 204          | 108          | 154          | 86           | 104          | 74           | 64           | 34           | 44           | 14           | 24           |              |                      |              |
| 24    | 228          | 56           | 202          | 104          | 152          | 84           | 102          | 72           | 62           | 32           | 42           | 12           | 22           |              |                      |              |
| 25    | 224          | 48           | 200          | 100          | 150          | 82           | 100          | 70           | 60           | 30           | 40           | 10           | 20           |              |                      |              |
| 26    | 220          | 40           | 198          | 96           | 148          | 80           | 98           | 68           | 58           | 28           | 38           | 8            | 18           |              |                      |              |
| 27    | 216          | 32           | 196          | 92           | 146          | 78           | 96           | 66           | 56           | 26           | 36           | 6            | 16           |              |                      |              |
| 28    | 212          | 24           | 194          | 88           | 144          | 76           | 94           | 64           | 54           | 24           | 34           | 4            | 14           |              |                      |              |
| 29    | 208          | 16           | 192          | 84           | 142          | 74           | 92           | 62           | 52           | 22           | 32           | 2            | 12           |              |                      |              |
| 30    | 204          | 8            | 190          | 80           | 140          | 72           | 90           | 60           | 50           | 19           | 30           |              | 10           |              |                      |              |
| 31    | 200          |              | 189          | 78           | 139          | 71           | 89           | 59           | 49           | 18           | 29           |              | 9            |              |                      |              |
| 32    | 196          |              | 188          | 76           | 138          | 70           | 88           | 58           | 48           | 17           | 28           |              | 8            |              |                      |              |
| 33    | 192          |              | 187          | 74           | 137          | 69           | 87           | 57           | 47           | 16           | 27           |              | 7            |              |                      |              |
| 34    | 188          |              | 186          | 72           | 136          | 68           | 86           | 56           | 46           | 15           | 26           |              | 6            |              |                      |              |
| 35    | 184          |              | 185          | 70           | 135          | 67           | 85           | 55           | 45           | 14           | 25           |              | 5            |              |                      |              |
| 36    | 180          |              | 184          | 68           | 134          | 66           | 84           | 54           | 44           | 13           | 24           |              | 4            |              |                      |              |
| 37    | 176          |              | 183          | 66           | 133          | 65           | 83           | 53           | 43           | 12           | 23           |              | 3            |              |                      |              |
| 38    | 172          |              | 182          | 64           | 132          | 64           | 82           | 52           | 42           | 11           | 22           |              | 2            |              |                      |              |
| 39    | 168          |              | 181          | 62           | 131          | 63           | 81           | 51           | 41           | 10           | 21           |              | 1            |              |                      |              |
| 40    | 164          |              | 180          | 60           | 130          | 62           | 80           | 50           | 40           | 9            | 20           |              |              |              |                      |              |
| 41    | 160          |              | 179          | 58           | 129          | 61           | 79           | 49           | 39           | 8            | 19           |              |              |              |                      |              |
| 42    | 156          |              | 178          | 56           | 128          | 60           | 78           | 48           | 38           | 7            | 18           |              |              |              |                      |              |
| 43    | 152          |              | 177          | 54           | 127          | 59           | 77           | 47           | 37           | 6            | 17           |              |              |              |                      |              |
| 44    | 148          |              | 176          | 52           | 126          | 58           | 76           | 46           | 36           | 5            | 16           |              |              |              |                      |              |
| 45    | 144          |              | 175          | 50           | 125          | 57           | 75           | 45           | 35           | 4            | 15           |              |              |              |                      |              |
| 46    | 140          |              | 174          | 48           | 124          | 56           | 74           | 44           | 34           | 3            | 14           |              |              |              |                      |              |
| 47    | 136          |              | 173          | 46           | 123          | 55           | 73           | 43           | 33           | 2            | 13           |              |              |              |                      |              |
| 48    | 132          |              | 172          | 44           | 122          | 54           | 72           | 42           | 32           | 1            | 12           |              |              |              |                      |              |
| 49    | 128          |              | 171          | 42           | 121          | 53           | 71           | 41           | 31           |              | 11           |              |              |              |                      |              |
| 50    | 124          |              | 170          | 40           | 120          | 52           | 70           | 40           | 30           |              | 10           |              |              |              |                      |              |
| ...   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                      |              |
| 61    | 80           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                      |              |
| 62    | 78           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                      |              |
| ...   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                      |              |
| 100   | 2            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                      |              |

**Enduro**

| PLACE | SCRATCH | TOUS LES AUTRES<br>CLASSEMENTS PAR<br>CATÉGORIES |
|-------|---------|--|
| 1     | 250     | 120  |
| 2     | 240     | 110  |
| 3     | 231     | 101  |
| 4     | 223     | 93   |
| 5     | 216     | 86   |
| 6     | 210     | 80   |
| 7     | 205     | 75   |
| 8     | 201     | 71   |
| 9     | 199     | 68   |
| 10    | 197     | 66   |
| 11    | 195     | 64   |
| 12    | 193     | 62   |
| 13    | 191     | 60   |
| 14    | 189     | 58   |
| 15    | 187     | 56   |
| 16    | 185     | 54   |
| 17    | 183     | 52   |
| 18    | 181     | 50   |
| 19    | 179     | 48   |
| 20    | 177     | 46   |
| 21    | 175     | 44   |
| 22    | 173     | 42   |
| 23    | 171     | 40   |
| 24    | 169     | 38   |
| 25    | 167     | 36   |
| 26    | 165     | 34   |
| 27    | 163     | 32   |
| 28    | 161     | 30   |
| 29    | 159     | 28   |
| 30    | 157     | 26   |
| 31    | 155     | 24   |
| 32    | 153     | 22   |
| 33    | 151     | 20   |
| 34    | 149     | 18   |
| 35    | 147     | 16   |
| 36    | 145     | 15   |
| 37    | 143     | 14   |
| 38    | 141     | 13   |
| 39    | 139     | 12   |
| 40    | 137     | 11   |
| 41    | 135     | 10   |
| 42    | 133     | 9  |
| 43    | 131     | 8  |
| 44    | 129     | 7  |
| 45    | 127     | 6  |
| 46    | 125     | 5  |
| 47    | 123     | 4  |
| 48    | 121     | 3  |
| 49    | 119     | 2  |
| 50    | 117     | 1  |
| 51    | 115     |  |
| 52    | 113     |  |
| 53    | 111     |  |
| 54    | 109     |  |
| 55    | 107     |  |
| 56    | 105     |  |
| 57    | 103     |  |
| 58    | 101     |  |
| 59    | 99      |  |
| 60    | 97      |  |
| 61    | 95      |  |
| 62    | 93      |  |
| 63    | 91      |  |
| 64    | 89      |  |
| 65    | 87      |  |
| 66    | 85      |  |
| 67    | 84      |  |
| ...   |         |  |
| 150   | 1       |  |

## 12. CRITÈRES DE LABELLISATION

### Teams Team National 1

| TEAMS NATIONAL 1                                |   |
|---|---|
| <b>RÉPARTITION</b>                              | L'accès au niveau Team National 1 se fait selon les critères administratifs énoncés dans le présent tableau, validant la qualité globale de l'équipe<br>il est dissocié des résultats et classements sportifs   |
| <b>EFFECTIF</b>                                 | 6 coureurs minimum, 20 coureurs maximum   |
| <b>COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 féminine (quelle que soit la catégorie)</li> <li>- 2 coureurs (Homme ou Femme) âgés (es) de moins de 23 ans</li> <li>- Au minimum 6 coureurs de l'effectif devront répondre à l'un des critères suivants :               <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Homme titulaire d'une licence 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>ème</sup> Catégorie</li> <li>▪ Femme titulaire d'une licence 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup> Catégorie</li> <li>▪ U19 Hommes titulaire d'une licence U19 et listé « U19 Elite » (autorisé à courir en U19 l'année en cours)</li> <li>▪ U19 Femmes titulaire d'une licence U19</li> <li>▪ Homme ou Femme ayant 80 pts UCI au ranking Elite XCO au 15 janvier saison en cours.</li> </ul> </li> </ul>   |
| <b>ÂGE MINIMUM DES COUREURS</b>                 | En XC et ENDURO : U17 1 <sup>ère</sup> année / En DHI : U15 1 <sup>ère</sup> année, les pilotes pourront marquer des points à partir de U17 1 <sup>ère</sup> année / En TRIAL : U13 1 <sup>ère</sup> année  |
| <b>CATEGORIE DE LICENCE</b>                     | ELITE, OPEN 1 uniquement pour U19, LICENCE U (selon la discipline)<br><del>1<sup>ère</sup> catégorie - 2<sup>ème</sup> catégorie - 3<sup>ème</sup> catégorie - U19 et licence jeune</del>   |
| <b>BUDGET</b>                                   | Transmission du bilan financier 2022 - Transmission du budget prévisionnel 2023 avec programme d'activité   |
| <b>QUALIFICATION DU RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>      | Team Manager ou Entraîneur licencié (e) FFC Cadre Technique National titulaire d'un diplôme professionnel en Cyclisme suivant : Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS ou DESJEPS ou licence STAPS<br>Entraînement option « Cyclisme » avec carte professionnelle valide  |
| <b>STATUT SOCIAL DU RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>      | <p>Team Manager ou Entraîneur <b>salarié (e)</b> par le club à <b>temps plein minimum</b> en CDI (non rompu durant la saison ou remplacé date pour date) ou en CDD, ou intervenant autre avec un statut social différencié (à minima de février à octobre inclus – 9 mois)</p> <p>En fonction du statut social du Team Manager ou de l'Entraîneur, la structure devra présenter lors de la labellisation le <b>contrat de travail</b> dans le cadre d'un emploi salarié <b>ou la convention</b> rédigée entre les intervenants précisant les conditions de présence de l'intervenant (jours, horaires, durée de la prestation, coût d'intervention).</p> <p>Dans le cas où plusieurs intervenants interviennent, la structure devra justifier que l'ensemble des prestations correspondent à un <b>équivalent temps plein au minimum</b>. (à minima de février à octobre inclus – 9 mois)<br/><b>La mise à disposition gratuite n'est pas autorisée</b></p> |
| <b>LICENCE DES COUREURS</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4 coureurs de l'effectif pourront être licenciés (es) à l'extérieur de la structure support, ces coureurs pourront être licenciés (es) en France dans un autre club ou à l'étranger.</li> <li>▪ Les coureurs du reste de l'effectif devront tous être licenciés obligatoirement dans le club FFC correspondant (si le Team représente un club), dans le comité départemental concerné (si le Team est l'émanation d'un Comité Départemental) ou dans le comité régional concerné (si le Team est l'émanation d'un Comité Régional)</li> </ul>  |
| <b>NOM DU TEAM</b>                              | Identique au nom du club FFC<br>libre mais doit comporter le nom du Département (si le Team est l'émanation d'un Comité Départemental) ou le nom de la Région (si le Team est l'émanation d'un Comité Régional)<br>Le nom d'un partenaire pourra éventuellement être rajouté<br>Le nom complet du Team ne devra pas dépasser 3 noms (sans le mot Team)  |
| <b>STAGE</b>                                    | Programme de stage pour les coureurs  |
| <b>PORT DU MAILLOT</b>                          | Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2023 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale<br>Port du maillot Team dans les disciplines suivantes : XCO, XCM, XCE, XCC, XCR, DHI, TRIAL, ENDURO, CX   |

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>EMPLACEMENT<br/>ESPACE TEAMS</b> | Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m <sup>2</sup><br>Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 60 m <sup>2</sup> |
| <b>CLASSEMENTS<br/>CONCOURUS</b>    | Classement Cross-Country, Classement Descente, Classement Trial, Classement Enduro   |
| <b>AFFILIATION FFC</b>              | 1 300 € 1250 €   |

~~Mesure dérogatoire 2022 dans le cas d'une structure ne pouvant répondre aux critères d'encadrement rémunéré pour la labellisation 2022 : Avoir un engagement écrit du Président de la structure candidate pour s'astreindre à ces critères pour la labellisation 2023.~~

**À partir de la saison 2023** : Obligation d'avoir un poste de Team Manager ou d'Entraîneur salarié par l'équipe à **temps plein** en CDI (non rompu durant la saison ou remplacé date pour date) ou en CDD, ou intervenant autre avec un statut social différencié à **temps plein** (à minima de février à octobre inclus – 9 mois).

**Mesure dérogatoire 2023** dans le cas d'une structure ne pouvant répondre aux critères d'encadrement rémunéré pour la labellisation 2023 : Avoir un engagement écrit du Président de la structure candidate pour s'astreindre à ces critères pour la labellisation 2024.

### Teams National 2 et Teams National 3

|   | TEAM NATIONAL 2   | TEAM NATIONAL 3  |
|---|---|--|
| <b>RÉPARTITION</b>                              | Selon classement aux Trophées des Teams n-1 Cf article 5.5  |  |
| <b>EFFECTIF</b>                                 | 6 coureurs minimum, 20 coureurs maximum   |  |
| <b>COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)</b> | 1 féminine (quelle que soit la catégorie)<br>2 coureurs âgés de moins de 23 ans   |  |
| <b>ÂGE MINIMUM DES COUREURS</b>                 | En XC et ENDURO : U17 1 <sup>ère</sup> année / En DHI : U15 1 <sup>ère</sup> année, les pilotes pourront marquer des points à partir de U17 1 <sup>ère</sup> année / En TRIAL : U13 1 <sup>ère</sup> année  |  |
| <b>CATEGORIE DE LICENCE</b>                     | ELITE, OPEN 1-2-3, ACCESS 1-2-3-4, LICENCES U (selon la discipline)<br>1 <sup>ère</sup> catégorie – 2 <sup>ème</sup> catégorie – 3 <sup>ème</sup> catégorie – U19 et licence Jeune  |  |
| <b>BUDGET</b>                                   | Transmission du bilan financier 2022 - Transmission du budget prévisionnel 2023 avec programme d'activité   |  |
| <b>QUALIFICATION DU RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>      | Licencié FFC Cadre Technique National titulaire d'un diplôme professionnel en Cyclisme suivant : Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS ou DESJEPS ou licence STAPS Entraînement option « Cyclisme » avec carte professionnelle valide ou BF3 VTT, ou Entraîneur Fédéral VTT  |  |
| <b>LICENCE DES COUREURS</b>                     | Coureurs licenciés obligatoirement dans le club FFC correspondant (si le Team représente un club), dans le comité départemental concerné (si le Team est l'émanation d'un Comité Départemental)<br>ou dans le comité régional concerné (si le Team est l'émanation d'un Comité Régional)  |  |
| <b>NOM DU TEAM</b>                              | Identique au nom du club FFC<br>libre mais doit comporter le nom du Département (si le Team est l'émanation d'un Comité Départemental) ou le nom de la Région (si le Team est l'émanation d'un Comité Régional)<br>Le nom d'un partenaire pourra éventuellement être rajouté<br>Le nom complet du Team ne devra pas dépasser 3 noms (sans le mot Team)                              |  |
| <b>STAGE</b>                                    | Programme de stage pour les coureurs  |  |
| <b>FORMATION</b>                                | Le Référent Technique titulaire de diplômes fédéraux doit avoir sa carte « encadrant » à jour (action de formation continue tous les 4 ans maximum)   |  |
| <b>PORT DU MAILLOT</b>                          | Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2023 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale<br>Port du maillot Team dans les disciplines suivantes : XCO, XCM, XCE, XCC, XCR, DHI, TRIAL, ENDURO, CX |  |
| <b>EMPLACEMENT ESPACE TEAMS</b>                 | Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m <sup>2</sup><br>Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum de 50 m <sup>2</sup>  | Accès à l'espace Teams "B" surface maximum autorisée 50 m <sup>2</sup> |
| <b>CLASSEMENTS CONCOURUS</b>                    | Classement Cross-Country, Classement Descente, Classement Trial, Classement Enduro  |  |
| <b>AFFILIATION FFC</b>                          | 750 €   | 700 €  |

### Teams de Marque XCO DHI

|   | TEAM MARQUE XCO  | TEAM MARQUE DHI  |
|---|--|--|
| <b>EFFECTIF</b>                                 | 3 coureurs minimum, 20 coureurs maximum  | 2 coureurs minimum, 20 coureurs maximum  |
| <b>COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)</b> | 3 coureurs(es) inscrits(es) sur la liste Elite/Catégorie imposées (Cf 13.) ou 80 pts UCI au ranking Elite XCO au 15 janvier saison n. Et au minimum 1 pilote parmi ces 3 doit être de nationalité Française  | 1 coureurs(es) inscrits(es) sur la liste Elite/Catégorie imposées (Cf 13.)   |
| <b>ÂGE MINIMUM DES COUREURS</b>                 | Effectif FFC : à partir de 15 ans U17 1 <sup>ère</sup> année<br>Effectif UCI : 17 ans : U19 1 <sup>ère</sup> année   | Effectif FFC : à partir de 13 ans (U15) ; les pilotes pourront marquer des points à partir de U17<br>Effectif UCI : 17 ans : U19 1 <sup>ère</sup> année  |
| <b>CATEGORIE DE LICENCE</b>                     | <u>TEAM UCI</u> : ELITE, OPEN 1 uniquement pour U19<br><u>TEAM NON UCI</u> : ELITE, OPEN 1-2-3, ACCESS 1-2-3-4, U17<br><del>1<sup>ère</sup> catégorie - 2<sup>ème</sup> catégorie - 3<sup>ème</sup> catégorie (uniquement moins de 23 ans) - U19 - U17</del>   | <u>TEAM UCI</u> : ELITE, OPEN 1 uniquement pour U19<br><u>TEAM NON UCI</u> : ELITE, OPEN 1-2-3, ACCESS 1-2-3-4, U17, U15<br><del>1<sup>ère</sup> catégorie - 2<sup>ème</sup> catégorie - 3<sup>ème</sup> catégorie - U19 - U17</del> |
| <b>BUDGET</b>                                   | Transmission du bilan financier 2021 - Transmission du budget prévisionnel 2023 avec programme d'activité  |  |
| <b>QUALIFICATION DU RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>      | Licencié FFC Cadre Technique National titulaire d'un diplôme professionnel en Cyclisme suivant : Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS ou DESJEPS ou licence STAPS Entraînement option « Cyclisme » avec carte professionnelle <u>valide ou BF3-VTT, ou Entraîneur Fédéral VTT</u>  |  |
| <b>STATUT SOCIAL DU RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>      | <p><b>Team Manager ou Entraîneur salarié (e) par la structure à mi-temps minimum en CDI (non rompu durant la saison ou remplacé date pour date) ou en CDD, ou intervenant autre avec un statut social différencié (à minima de février à octobre inclus – 9 mois)</b></p> <p><b>En fonction du statut social du Team Manager ou de l'Entraîneur, la structure devra présenter lors de la labellisation le <u>contrat de travail</u> dans le cadre d'un emploi salarié <u>ou la convention</u> rédigée entre les intervenants précisant les conditions de présence de l'intervenant (jours, horaires, durée de la prestation, coût d'intervention).</b></p> <p><b>Dans le cas où plusieurs intervenants interviennent, la structure devra justifier que l'ensemble des prestations correspondent à un <u>équivalent mi-temps au minimum</u>. (à minima de février à octobre inclus – 9 mois)</b></p> <p><b>La mise à disposition gratuite n'est pas autorisée</b></p> |  |
| <b>LICENCE DES COUREURS</b>                     | Coureurs licenciés obligatoirement dans un club FFC ou dans une fédération affiliée à l'UCI (coureurs étrangers sans limite de nombre)   |  |
| <b>NOM DU TEAM</b>                              | Libre - 3 mots seulement sans le mot "TEAM"  |  |
| <b>STAGE</b>                                    | Programme de stage pour les coureurs   |  |
| <b>PORT DU MAILLOT</b>                          | Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2023 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale   |  |
|   | Dans les disciplines suivantes : XCO, XCM, XCE, XCC, XCR, CX et ENDURO   | Dans les disciplines suivantes : DHI, ENDURO   |
| <b>EMPLACEMENT ESPACE TEAMS</b>                 | Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m <sup>2</sup><br>Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "B" avec surface maximum de 50 m <sup>2</sup>   |  |
| <b>CLASSEMENT CONCOURUS</b>                     | Classement Cross-Country Olympique   | Classement Descente  |
| <b>AFFILIATION FFC</b>                          | 1 300 €  | 1 300 €  |



~~**Mesure dérogatoire 2023** dans le cas d'une structure ne pouvant répondre aux critères d'encadrement rémunéré pour la labellisation 2023 : Avoir un engagement écrit du Président de la structure candidate pour s'astreindre à ces critères pour la labellisation 2024.~~

~~**À partir de la saison 2024** : Obligation d'avoir un poste de Team Manager ou d'Entraîneur salarié par l'équipe à temps plein en CDI (non rompu durant la saison ou remplacé date pour date) ou en CDD, ou intervenant autre avec un statut social différencié à temps plein (à minima de février à octobre inclus — 9 mois).~~

~~**Mesure dérogatoire 2024** dans le cas d'une structure ne pouvant répondre aux critères d'encadrement rémunéré pour la labellisation 2024 : Avoir un engagement écrit du Président de la structure candidate pour s'astreindre à ces critères pour la labellisation 2025.~~

### Teams de Marque XCM TRIAL ENDURO

|   | <b>TEAM MARQUE XCM</b>   | <b>TEAM MARQUE TRIAL</b>  | <b>TEAM MARQUE ENDURO</b>  |
|---|--|---|--|
| <b>EFFECTIF</b>                                 | 3 coureurs minimum, 10 coureurs maximum  | 2 coureurs minimum, 20 coureurs maximum   | 2 coureurs minimum, 6 coureurs maximum   |
| <b>COMPOSITION DE L'ÉQUIPE (minimum requis)</b> | 1 pilote parmi l'effectif doit être de nationalité Française   | 1 coureurs(es) inscrits(es) sur la liste Elite/Catégorie imposées (Cf 13.)  | 1 coureurs(es) dans les 75 er du classement général scratch n-1 ; ou dans les 5 er de sa catégorie   |
| <b>ÂGE MINIMUM DES COUREURS</b>                 | Effectif : à partir 19 ans (U23)   | A partir de 11 ans : U13 1 <sup>ère</sup> année   | A partir de 15 ans : U17 1 <sup>ère</sup> année  |
| <b>TYPE DE LICENCE</b>                          | ELITE, OPEN 1-2-3, ACCESS 1-2-3-4<br><del>1<sup>ère</sup> catégorie - 2<sup>ème</sup> catégorie - 3<sup>ème</sup> catégorie</del>  | ELITE, OPEN 1-2-3, U17, U15, U13<br><del>1<sup>ère</sup> catégorie - 2<sup>ème</sup> catégorie - 3<sup>ème</sup> catégorie - U19 - Jeunes</del> | ELITE, OPEN 1-2-3, ACCESS 1-2-3-4, U17<br><del>1<sup>ère</sup> catégorie - 2<sup>ème</sup> catégorie - 3<sup>ème</sup> catégorie - U19 - U17</del> |
| <b>BUDGET</b>                                   | Transmission du bilan financier 2021 - Transmission du budget prévisionnel 2023 avec programme d'activité  |   |  |
| <b>QUALIFICATION DU RÉFÉRENT TECHNIQUE</b>      | Licencié FFC Cadre Technique National titulaire d'un diplôme professionnel en Cyclisme suivant : Brevet d'Etat (option VTT), ou BEESAC, ou DEJEPS ou DESJEPS ou licence STAPS Entraînement option « Cyclisme » avec carte professionnelle valide ou BF3 VTT, ou Entraîneur Fédéral VTT |   |  |
| <b>LICENCE DES COUREURS</b>                     | Coureurs licenciés obligatoirement dans un club FFC ou dans une fédération affiliée à l'UCI (coureurs étrangers sans limite de nombre)   |   |  |
| <b>NOM DU TEAM</b>                              | Libre - 3 mots seulement sans le mot "TEAM"  |   |  |
| <b>STAGE</b>                                    | Programme de stage pour les coureurs   |   |  |
| <b>FORMATION</b>                                | Le Référent Technique titulaire de diplômes fédéraux doit avoir sa carte « encadrant » à jour (action de formation continue tous les 4 ans maximum)  |   |  |
| <b>PORT DU MAILLOT</b>                          | Port du maillot conforme au modèle déposé lors de la demande de labellisation 2023 (maquette ou photo à fournir au dossier) obligatoire dans toutes les épreuves comptant pour le Trophée de France des Teams, sauf cas de sélection en équipe régionale ou départementale             |   |  |
|   | Dans les disciplines suivantes : XCM, XCO, XCE, XCC, XCR, CX et ENDURO   | Dans les disciplines suivantes : TRIAL  | Dans les disciplines suivantes : ENDURO  |
| <b>EMPLACEMENT ESPACE TEAMS</b>                 | Pour les Teams labellisés UCI accès à l'espace Teams "A" avec surface maximum autorisée de 100 m <sup>2</sup> . Pour les Teams FFC accès à l'espace Teams "B" avec surface maximum de 50 m <sup>2</sup>  |   |  |
| <b>CLASSEMENT CONCOURS</b>                      | /  | Classement Trial  | Classement Enduro  |
| <b>AFFILIATION FFC</b>                          | 700 €  | 700 €   | 700 €  |

### 13. CRITÈRES DE CLASSIFICATION - LISTES ELITE / CATÉGORIES IMPOSÉES 2023

| TYPE   | VTT   |   |   |   |   |   |  |
|--------|---|---|---|---|---|---|--|
|        | CROSS-COUNTRY (XCO & XCM)   |   | DESCENTE  |   | CROSS-COUNTRY ELIMINATOIRE (XCE)  |   | TRIAL  |
|        | HOMME   | FEMME   | HOMME   | FEMME   | HOMME   | FEMME   | HOMME/FEMME  |
| ELITE  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 premiers du classement général de la Coupe de France Scratch Elite Hommes</li> <li>- 20 premiers du Championnat de France Elite Hommes</li> <li>- 10 premiers du Championnat de France Espoirs</li> <li>- 15 premiers d'une manche de Coupe de France Scratch Elite Hommes</li> <li>- Les coureurs espoirs classés parmi :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Les 20 premiers du Championnat du Monde</li> <li>Les 15 premiers du Championnat d'Europe</li> </ul> </li> <li>- Coureurs classés dans les 100 premiers du classement UCI</li> <li>- 5 premiers du Championnat de France XC Marathon</li> <li>- 5 premiers des manches Marathon Series en France</li> <li>- 80 premiers ranking UCI Marathon</li> <li>- Licenciés figurant sur la liste nationale de haut-niveau (SHN) « Elite » et « Senior »</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 premières du classement général de la Coupe de France et du Championnat de France Scratch</li> <li>- 3 premières du Championnat de France XC Marathon</li> <li>- 20 premières du classement UCI</li> <li>- Licenciées figurant sur la liste nationale de haut-niveau (SHN) "Elite" et "Senior"</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8 premiers du Championnat de France Scratch</li> <li>- 5 premiers du classement général de la Coupe de France Scratch</li> <li>- Podiums Scratch en Coupe de France</li> <li>- Licenciés figurant sur la liste nationale de haut-niveau (SHN) "Elite" et "Senior"</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 premières du classement général de la Coupe de France et du Championnat de France</li> <li>- Licenciées figurant sur la liste nationale de haut-niveau (SHN) "Elite" et "Senior"</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 premiers des manches de Coupe de France et du Championnat de France</li> <li>- Les sélectionnés aux Championnats du Monde et d'Europe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les vainqueurs des manches de Coupe de France et du Championnat de France</li> <li>- Les sélectionnées au Championnats du Monde et d'Europe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podiums aux Championnats France, Europe et Monde en "Elite"</li> <li>- Les 1<sup>ères</sup> au Championnats France, Europe et Monde en "Femme"</li> <li>- Coureurs figurant sur la liste nationale de haut-niveau (SHN) "Elite" et "Senior"</li> </ul>    |
| OPEN 1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la 31<sup>ème</sup> à la 60<sup>ème</sup> place du classement général de la Coupe de France Elite Hommes</li> <li>- De la 21<sup>ème</sup> à la 60<sup>ème</sup> place du Championnat France Hommes</li> <li>- De la 11<sup>ème</sup> à la 30<sup>ème</sup> place du Championnat de France Espoirs.</li> <li>- Les 15 premiers du classement général Scratch Hommes de la course Open</li> <li>- Les 5 premiers Scratch Hommes de la course Open</li> <li>- Les Juniors 2<sup>ème</sup> année classés parmi :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Les 10 premiers du classement général de la Coupe de France</li> <li>Les 10 premiers du championnat de France Europe et Monde Juniors</li> <li>Les 5 premiers d'une manche de Coupe de France.</li> </ul> </li> <li>- Les Juniors 2<sup>ème</sup> année classés de la 11<sup>ème</sup> à la 20<sup>ème</sup> place du classement général de la Coupe de France et du Championnat de France auront le choix entre leur classification en 2<sup>ème</sup> catégorie ou 3<sup>ème</sup> catégorie</li> <li>- de la 6<sup>ème</sup> à la 15<sup>ème</sup> place du championnat de France XC Marathon</li> <li>- De la 6<sup>ème</sup> à 15<sup>ème</sup> des manches Marathon Series en France</li> <li>- Licenciés figurant sur la liste nationale de haut-niveau "Relève"</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la 6<sup>ème</sup> à la 20<sup>ème</sup> place du classement général de la Coupe de France Scratch</li> <li>- De la 4<sup>ème</sup> à la 10<sup>ème</sup> place du Championnat France XC Marathon</li> <li>- Podiums du Championnats de France Juniors,</li> <li>- Les 5 premières des Championnats d'Europe et du Monde Juniors</li> <li>- Licenciées figurant sur la liste nationale de haut-niveau (SHN) " Relève "</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la 9<sup>ème</sup> à la 50<sup>ème</sup> du Championnat de France Scratch</li> <li>- De la 6<sup>ème</sup> à la 50<sup>ème</sup> place du classement général de la Coupe de France Scratch</li> <li>- Licencié figurant sur la liste nationale de haut niveau « France-Jeune et Espoirs »</li> <li>- Licencié ayant des points UCI (au 30 septembre)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La 4<sup>ème</sup> et la 5<sup>ème</sup> place du classement général de la Coupe de France Scratch et du Championnat de France</li> <li>- Licencié figurant sur la liste nationale de haut niveau (SHN) "Relève "</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la 4<sup>ème</sup> place à la 8<sup>ème</sup> des manches de Coupe de France et du Championnat de France</li> </ul>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De la 2<sup>ème</sup> place à la 4<sup>ème</sup> des manches de Coupe de France et du Championnat de France</li> </ul>                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autres coureurs des classes "Elite" et "Expert"</li> <li>- Les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> aux Championnats de France, d'Europe et Monde en "Femmes"</li> <li>- Coureurs figurant sur la liste nationale de haut niveau (SHN) "Relève "</li> </ul> |