

Guide du signaleur DH

L'EQUIPEMENT DU SIGNALEUR

1 – La chasuble ou le gilet fluo ; permet de vous reconnaître rapidement sur le parcours et de vous alerter en cas de problème.

2 – Le sifflet : prévient le public et les pilotes arrêtés qu'un coureur arrive → **IMPORTANT**

3 - La radio ou les talkies : permet de rester en contact permanent avec les responsables du parcours ou de l'organisation (à n'utiliser que pour les tâches ci-dessous, ce n'est pas un téléphone).

SURVEILLANCE SPORTIVE

Pendant les entraînements et les échauffements :

→ Veiller à ce que les pilotes ne stationnent pas en groupe sur la trajectoire et ne circulent pas à contresens du parcours.

Pendant la compétition :

- Interdire l'accès du parcours en dehors des heures de courses.
- Les coureurs doivent obligatoirement suivre le parcours.
- Aucun spectateur ni journaliste ne doit se trouver sur la piste.

TOUTE INFRACTION OU INCIDENT COMMIS PAR UN PILOTE DOIT ETRE SIGNALE PAR RADIO OU TALKIE AU RESPONSABLE DU PARCOURS APRES AVOIR RELEVÉ LE NUMERO DE PLAQUE DU PILOTE

SECURITE DES PILOTES

En cas d'accident grave :

- Avertir immédiatement le responsable du parcours ou de l'organisation, en indiquant précisément le lieu de l'accident (n° du poste). Celui-ci prévient les secours.
- Ralentir et prévenir les autres pilotes . Pendant la compétition, si le pilote blessé est en dehors de la piste, **n'arrêtez pas la course**
- Faciliter l'accès des secours auprès du blessé.

ATTENTION : Vous n'êtes pas secouriste, ne touchez pas et ne déplacez pas la victime, contentez-vous seulement d'avertir le responsable du parcours.

SECURITE PUBLIC

- Interdire l'accès de la piste
- Canaliser les spectateurs sur les lieux prévus.
- Faire strictement respecter les zones de sécurité
- Veiller à ce que le comportement d'un ou des spectateurs ne dérange pas le bon déroulement de la compétition.

ENTRETIEN DU PARCOURS

- Maintenir le tracé dans **son état d'origine** (jalons, rubalise,)
- Veiller à l'efficacité des matériels de sécurité (matelas, bottes de paille,) et appeler le responsable en cas de besoin.
- **Toutes les modifications du parcours seront effectuées uniquement par un responsable du parcours ou de l'organisation.**
- Aucun compétiteur n'a le droit de changer le balisage ou de modifier la piste.